

Buick Special 60 1947

Ein blauer Traum aus dem Nachkriegs

Florida 1947

Herr Francis betritt ein Buick-Autohaus – und ist sofort hin und weg von einem wunderschönen blauen Buick Special 40 in der eleganten Sedanette-Karosserieform.

Die Firma wirbt stolz für ihren neuen Fireball-Reihenachtzylinder, und das mit Recht: 4,1 Liter Hubraum, die den 5,3 Meter langen und 1,7 Tonnen schweren Wagen mühelos bewegen. Das voll synchronisierte 3-Gang-Schaltgetriebe sorgt für sanfte Gangwechsel – und Francis genießt viele Jahre den Komfort eines von nur 14.603 gebauten Exemplaren.

Die Karosserie stammt ursprünglich aus der Vorkriegszeit, aber wirkt immer noch stilvoll. Eine größere Designänderung kam erst 1949.

Dieses Exemplar ist erst vor Kurzem in unsere Sammlung gekommen. Nach ein paar Wartungsarbeiten rollte es sofort wieder – und bringt heute noch richtig Fahrerfreude.

Wir würden Sie am liebsten mitnehmen. Dieses Auto ist ein echter Klassiker: bequem, charmant – und wie gemacht für das amerikanische Lebensgefühl der 1950er Jahre.